|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Firma:** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | **Blatzheimer Str. 7-9**  **D-53909 Zülpich**  **Tel +49(0)2252/83070**  **Fax +49(0)2252/81461**  **info@klst-lift.de**  **www.klst-lift.de** |
| **Bearbeiter:** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
| **Telefon:** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
| **E-Mail:** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
| **BVH: / Ort:** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
| **Fabrik Nr.:** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
| **Angebot:** | **zu KW \_\_\_\_\_\_** | **Bestellung:** | **zu KW \_\_\_\_\_\_** | **16.10.2018** |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Achtung: Bei Verwendung von KLST-Tableaus, Bestellformulare ausfüllen !** | | |
| Lieferumfang: | Steuerung mit KLST Tableaus | Steuerung mit Fremdtableaus Typ: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anlagedaten** | | | | | | |
| Lieferumfang: | Tragfähigkeit: **\_\_\_\_\_\_\_\_** Kg | | Personenzahl: **\_\_\_\_\_\_\_\_** | | CE-Kennzeichen: **\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
|  | Hersteller: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Baujahr: **\_\_\_\_\_\_** | |
|  | Haltestellen: **\_\_\_\_\_\_\_\_** | |  | | Schachthöhe: **\_\_\_\_\_\_\_\_** m | |
|  | Geschwindigkeit: **\_\_\_\_\_\_\_\_** m/s | | Kurzhaltestelle:  **\_\_\_\_\_\_\_\_** cm | | Förderhöhe: **\_\_\_\_\_\_\_\_** m | |
|  | Einzelaufzug | 2er Aufzugsgruppe | | 3er Aufzugsgruppe | | 4er Aufzugsgruppe |
| Lage Steuerung: | Masch.-raum oben | Masch.-raum unten | | Masch.-raumlos oben | | Masch.-raumlos unten |
| Netzformen: | 400V 50Hz | 500V 50Hz | | Trafo für N | | Sonstige Netzform |
|  | separate Lichtzuleitung 230VAC +  RCD (FI) | | | interner Abgriff Lichtzuleitung (vor Hauptschalter) | | |
| Normen: | EN81-1/2 | EN81-20/50 | | EN81-70 (Behinderten) | | EN81-72 (Feuerwehr) |
| (siehe Zusatzinfo) | A3 (UCM) | EN81-21 (Schutzraum) | | EN81-71 (Vandalen) | | EN81-73 (Brandfall) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Antriebsdaten Hydraulik:**  ALT NEU  **Auftragsbestätigung des Hydraulik- bzw. Bausatzlieferanten beifügen** | | | | | | | | | | | | | | |
| Leistungsdaten: | Leistung: **\_\_\_\_\_\_** kW | Nennstrom: **\_\_\_\_\_** A | |  | | | | |  | | | | | |
| Hersteller: | ALGI | Bucher | | Blain | | | Oildynamic (GMV) | | | | | | Sonsitges: | |
| Aggregat Typ: | AZRS | LRV | iValve | SEV | | | NGV A3 | | | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
|  | AZFR | Saturn Alpha | | EV4 | | |  | | | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
|  | (FU – Danfoss) | (FU – Unidrive M701) | | (FU – Yaskawa) | | |  | | | | | |  | |
| Ventile: | Anzahl Ventile: **\_\_\_\_** | 230V AC | | 207V DC | | **\_\_\_\_** V | | AC | | | | DC | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
| UCM: | Drucksperrventil | GB-Absinkverhinderung (zusätzliches ENA3-Modul) | | | | | | | | | | | | |
|  | Ventilüberwachung | Hersteller: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | 230V AC | | | | | | 24V DC | | | 12V DC |
| Anlauf: | Sanftanlauf | Stern / Dreieck | | Direktanlauf | | | | | | | | | | |
|  | Ölkühlung | Ölheizung | | 230V AC | 400V AC | | | | | **\_\_\_\_\_\_** kW | | | | **\_\_\_\_\_** A |
| Lastmessung: | mech. Druckschalter | elektr. Druckschalter | | NPN | PNP | | | | | Taster-Mindrucküberbrück. | | | | |
| Zusatz: | Feinstellaggregat | **\_\_\_\_\_\_** kW | | **\_\_\_\_\_** A | Aufsetzvorrichtung | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Antriebsdaten Seil:** ALT NEU  **Auftragsbestätigung des Umrichter / Motoren - bzw. Bausatzlieferanten beifügen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leistungsdaten: | Leistung: **\_\_\_\_\_\_** kW | | | | | Nennstrom: **\_\_\_\_\_** A | | | | | |  | | | | | |  | |
| Antrieb: | Hersteller: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | Typ: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | |  | | | | | |  | |
| Umrichter: | Hersteller: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | Typ: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | asynchron | | | | | | synchron | |
|  | extern | | | intern | | | | | mitliefern | | | | | beigestellt | | | | | |
| Antriebsbremse: | 230V AC | 207V DC | | | Bremsmotor 400V | | | | Sonderspannung: **\_\_\_\_\_** V | | | | | | | DC | | | AC |
|  | RobaSwitch 207/103VDC | | | | BSV 2 | | BSV 3 | | | BSV 4 | | | | | mitliefern | | | | |
| Tacho: | Paguflex | | | Hohlwelle | | | | | Wellendurchmesser **\_\_\_\_\_** mm | | | | | | | | | | |
| UCM (A3): | Antriebsbremse | | | Zusatzbremse | | | | | Typ: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | **\_\_\_\_\_** V | | | | | |
| realisiert durch |  | | | Hinweis: zusätzlicher Kontakt am GB (Aufwärts ausgelöst) | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | GB-Absinkverhinderung (zusätzliches ENA3-Modul) | | | | | | | | 230V AC | | 24V DC | | | | | | 12V DC | | |
| Bremslüftung: | mechanische Bremslüftung (Handlüfthebel) | | | | | | | | elektrische Bremslüftung (über USV) | | | | | | | | | | |
| Bremsüberwachung: | Bremsbackenüberwachung | | | | | | | | Bremsbackenverschleißkontrolle | | | | | | | | | | |
| Motorlüfter: | 230V AC | | 400V AC | | | | | 2-Phasen 400V AC | | | | | mit Nachlauf | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Türfunktionen** | | | | | | | | | | | | |
|  | Türseite 1 | | | | Türseite 2 | | | | Türseite 3 | | | |
| Schachttüren: | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
|  | Drehtüre | automatik | | | Drehtüre | automatik | | | Drehtüre | automatik | | |
| Riegelmagnet: | 180V DC | 230V AC | | | 180V DC | 230V AC | | | 180V DC | 230V AC | | |
|  | **\_\_\_\_\_** V | AC | | DC | **\_\_\_\_\_** V | AC | | DC | **\_\_\_\_\_** V | AC | | DC |
|  | Riegelmotor 400V AC | | | | Riegelmotor 400V AC | | | | Riegelmotor 400V AC | | | |
| Kabinentüren: | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
| Türsteuergerät: | Typ: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Typ: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Typ: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
|  | Türmotor 400V AC | | **\_\_\_\_\_** A | | Türmotor 400V AC | | **\_\_\_\_\_** A | | Türmotor 400V AC | | **\_\_\_\_\_** A | |
| Zus. Türverriegelung | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
| Lichtschranke: | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
|  | 24V DC | 230V AC | | | 24V DC | 230V AC | | | 24V DC | 230V AC | | |
| Unfallsicherheitslichtgitter: | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | |
|  | Drängelfunktion | | | | Drängelfunktion | | | | Drängelfunktion | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Türzugangstabelle Bitte Etagenbezeichnungen eintragen!** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Zugang Türseite 1: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zugang Türseite 2: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zugang Türseite 3: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hinweis: | **Immer Schachtzeichnungen beifügen** | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Schaltschrank** | | | | | | | | | |
| Hängeschrank: | 800 x 600 x 250 | | | 800 x 800 x 300 | | | + Unterschrank | | |
| Größe: ( H x B x T ) | 1200 x 600 x 300 | | | 1400 x 600 x 300 | | | **\_\_\_\_\_** x **\_\_\_\_\_** x **\_\_\_\_\_** | | |
| Standschrank: | 1600 x 600 x 400 | | | 1800 x 600 x 400 | | |  | | |
| (inkl. Sockel) | 2000 x 400 x 260 | | |  | | | **\_\_\_\_\_** x **\_\_\_\_\_** x **\_\_\_\_\_** | | |
| Anschlag: | Türanschlag rechts |  | | Türanschlag links | |  | Tür Steckbar | | |
| Hauptschalter: | seitlich rechts einbauen | | | in Tür einbauen | | | im eigenem Gehäuse mitliefern | | |
|  | seitlich links einbauen | | | im Schrank einbauen | | |  | | |
| Absicherung: | Hauptsicherungen | | | Überspannungsschutz | | |  | | |
| Ausführung: | halogenfrei | | | schwingungsisoliert | | | IP-54 | | |
|  | Schaltschrankbelüftung | | | Schaltschrankheizung | | |  | | |
|  | Nachregulieren | | | Früh öffnende Türen | | |  | | |
| Funktionen: | Rückholen | | | Rückholen mit Steuerbirne | | |  | | |
|  | Taster Fangtest **\_\_\_\_\_** V | | | Relais Fangtest **\_\_\_\_\_** V | | | Taster Reset Fangtest **\_\_\_\_** V | | |
|  | Schaltschrankbeleuchtung | | | bei Türöffnung | | |  | | |
|  | Fahrtenzähler im Schrank | | | Fahrtenzähler in Schranktür | | | Matrixanzeige in Schranktür | | |
|  | Stundenzähler im Schrank | | | Stundenzähler in Schranktür | | |  | | |
|  | Fern Abschalten + Licht Aus | | | Fern Abschalten + Licht in Tür | | | Außensteuerung Aus | | |
| pot.freie Meldungen | Störmeldung | | | Alarmmeldung | | | Außer Betrieb Meldung | | |
|  | Inspektionsmeldung | | | Brandfallmeldung | | | Evakuieren beendet Meldung | | |
|  | GLT / ZLT (Aufzählung sonstiges) | | |  | | | sonstige Meldung (siehe Vermerk) | | |
| Brandfall: | statischer Brandfall (Haupthalt) mit Leuchtmelder | | | | | | ohne Leuchtmelder | | |
|  | dynamisch (alle Etagen) | | | halbdynamisch (1 alternative) | | | Brandfalletage: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| Notstrom: | Evakuierung Kontakt | | | Evakuierungsfolgeschaltung | | | Evakuierungsetage: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
|  | frei nach Evakuierung | | |  | | |  | | |
| **Notabsenkung Hydro** | Notabsenkung über USV | | |  | | |  | | |
| **Notstromfahrt Seil:** | lastabhängig (über USV) | | | lastunabhängig (über USV) | | | Notstromdiesel | | |
| **Sicherheitskreis** | | | | | | | | | |
| Spannung: | 230VAC (Standard) | | 48VAC (Standard) | | Sonderspannung **\_\_\_\_\_** V  AC  DC | | | | |
| Kontakte Schacht: | Geschw.Begrenzer | | Gruben-Leiter | | Ölpuffer | | | | Rollenraum-Tür |
|  | Not-Aus | | Gruben-Tür | | sonstige: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |
| Kontakte Fahrkorb: | Fangschalter | | Fußbodenkontakt | | Deckenluke | | |  | |
|  | Schlaffseilschalter | | Klappgeländer | | sonstige: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Funktionen in den Etagen** | | | | | | | |
| Anschluss: | Flachbandkabel | konventionell | | Schachtbus | | small Schachtbus | |
| Gruppe: | getrennt Ruftableaus |  | |  | |  | |
|  | 1 Außenruf Strang | 2 Außenruf Stränge | | 3 Außenruf Stränge | | 4 Außenruf Stränge | |
| Außenrufe: | Einknopf | Zweiknopf | | **Außenrufe selektiv** | |  | |
| Schlüssel: | Vorzugsfahrt | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | Sonderfahrt | | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
|  | Feuerwehrfahrt | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | Notfallfahrt | | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
|  | Fern Abschalten | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | Brandfall (manuell) | | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
|  | Freigabe | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | Sperren | | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
| Leuchtfeld: | Weiterfahrtsanzeigen | | Fahrtrichtungspfeile | | Brandfall-Anzeige | | |
|  | Außer-Betrieb-Anzeige | | Besetzt-Anzeige | |  | | |
| Anzeige: | TFT - Display (Größe auswählen) | | 7“ | 5,7“ | 4,5“ | | 3,5“ |
|  | Matrix (15x7-30mm) | |  | | sonstiges Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| Akustik: | KLST-Gong | | Rufquittung | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Funktionen im Fahrkorb** | | | | | | | |
| Taster: | Tür Auf (Türe 1) | Tür Zu (Türe 1) | | Tür Auf (Türe 2) | | Tür Zu (Türe 2) | |
|  | Laden | Ventilator | | **Innenrufe-selektiv** | |  | |
| Kippschalter: | Not-Halt |  | |  | |  | |
| Schlüssel: | Vorzugsfahrt | Sonderfahrt | | Trenntür | |  | |
|  | Feuerwehrfahrt | Notfallfahrt | |  | |  | |
|  | Freigabe | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | Sperren | | Etage(n): **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
| Leuchtfeld: | Feuerwehrfahrt-Anzeige | | Fahrtrichtung | | Brandfall-Anzeige | | |
|  | Evakuierungsfahrtanz. | | Überlast Anzeige | | Vollast-Anzeige | | |
|  | Piktogramme Hören / Sprechen | | über TFT Display | |  | | |
| Anzeige: | TFT - Display (Größe auswählen) | | 7“ | 5,7“ | 4,5“ | |  |
|  | Matrix (15x7-30mm) | |  | | sonstiges Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| Akustik: | Sprachausgabe | | Rufquittung | | Ankunftsgong | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Funktionen auf dem Fahrkorb** | | | |
|  | Überlast-Kontakt | Vollast-Kontakt | Nullast-Kontakt |
|  | Lastwiegeeinrichtung | Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
|  | Fahrkorbventilator | bei Fahrt | mit Nachlauf Zeit: **\_\_\_\_\_** s |
|  | Licht Aus nach Fahrt **\_\_\_\_\_** s |  |  |
|  | 2. Not-Halt 2. Türseite |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Hängekabel:** | | |
|  | KLST-Hängekabel Länge: **\_\_\_\_\_** m | halogenfrei |
|  | Strecke Steuerung <–> Schacht **\_\_\_\_\_** m |  |
| Hinweis: | Falls keine Angaben für die Länge des Hängekabels vorliegen, dimensionieren wir das Maß nach der folgenden Formel: | |
| Förderhöhe + 14m + (evtl. Strecke Steuerung <–> Schacht) = Hängekabellänge | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Schachtkopierung: ( Schachthöhe erforderlich, für die Magnetbandlänge )** | | |
| KLST Standard | AWG1 (small) mit Magnetzone (Standard) | AWG1 (small) ohne Magnetzone |
|  | AWG2 (BIG-Doppelkopf) | Wachendorff Noppenband |
| Bemerkung: | Falls keine Angaben für die Länge des Magnetbands vorliegen, dimensionieren wir das Maß nach der folgenden Formel: | |
| Förderhöhe + 6m = Magnetbandlänge | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Notrufsystem / Sprechverbingung:** | | | |
| Sprechverbindung: | ohne | | über KLST Notruf (Base FWG09 – MSP 09) |
|  | Fahrkorb – Maschinenraum | + Pförtner | sonstiges Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| Notrufsystem: | KLST-Notrufsystem (Base) | | sonstiges Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| DFÜ: | KLST-DFÜ | | sonstiges Fabrikat: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Zusatzinformationen Normen:** | | | |
| EN81-20/50 | **im Standard enthalten:** |  |  |
|  | Bypass Türen | Blinklicht + Summer unterm FK | Notlicht auf dem Fahrkorb |
|  | Reset Fang (im Schaltschrank) | Fi – Schutzschalter (Licht) | FI – Schutzschalter Türantrieb |
|  | Reset Inspektion Grube (im Schaltschrank) | | Not-Halt Antrieb |
|  | Reset Inspektion Grube (unterste Haltestelle) | | Not-Halt Rollenraum |
| EN81-21 | **Verkürzte Schachtgrube** | | |
| (Schutzraum) | Stütze in der Schachtgrube |  |  |
|  | Notentriegelung Schachttür |  |  |
|  | sonstige Maßnahme: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
|  | **Verkürzter Schachtkopf** | | |
|  | Stütze unterm Gegengewicht | Klappstütze auf dem Fahrkorb | Geländer Kontakt auf dem FK |
|  | Notentriegelung Schachttür |  |  |
|  | sonstige Maßnahme: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| EN81-70 | **komplett (ansonsten Auswahl ankreuzen)** | | |
| (Behindertengerecht) | Sprachausgabe | akustische Rufquittung | Etagengong |
|  | Tür Auf / Tür Zu - Taster | Piktogramme Hören / Sprechen | Leuchtpfeile oder Anzeige |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zusatzinformationen:** | |
| Sonstiges: |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Installationsmaterial:** | | | | | |
| Maschinenraum: | komplettes Paket liefern | | | halogenfrei |  |
|  | ⮚ | Anschlussleitung für Hubmotor / Pumpenmotor ( YSLY-IZ 4 x **XX** mm² ) | | | |
|  | 🡾 | | 10 m bei Softstart ohne W3 Schaltung | | |
|  | 🡾 | | 20 m bei Stern/Dreieck Anlauf / W3 Schaltung / ungeregelter Seilaufzug | | |
|  | ⮚ | 10 m Anschlussleitung für Hubmotor – frequenzgeregelt ( SMYSLYCY-IZ ) | | | |
|  | ⮚ | 10 m Anschlussleitung für Ventile ( YSLY 7 x 1 mm² ) | | | |
|  | ⮚ | 10 m Anschlussleitung für Druckschalter und Kaltleiter ( YSLY 7 x 1 mm² ) | | | |
|  | ⮚ | 50 m Anschlussleitung für Bremse, Notendschalter-oben, Geschwindigkeitsbegrenzer und | | | |
|  | ⮚ | Kaltleiter ( YSLY 3 x 1 mm² ) | | | |
|  | ⮚ | Schlagdübel 6 x 35 ( 100 Stück für Maschinenraum und Schacht ) | | | |
|  | ⮚ | Aderendhülsen für Antrieb und Hauptschalterleitung ( 30 Stück ) | | | |
|  | ⮚ | Aderendhülsen 1 mm2 ( 100 Stück ) | | | |
|  | ⮚ | Kabelbinder 4,8 x 185 ( 100 Stück ) | | | |
|  | **Optional ( bitte ankreuzen falls erforderlich )** | | | | |
|  |  | Hauptschalterzuleitung ( YSLY – IZ 5 x xx mm² ) ( 5 m ) | | | |
| Schacht: | komplettes Paket liefern | | | halogenfrei |  |
|  |  | Schachtbeleuchtung komplett Steckbar ( Anzahl der Lampen abhängig von der Schachthöhe ) Fixlicht | | | |
|  |  | Langfeld-Leuchten mit konventionellem Anschluss inkl. Kabel ( NYM ) | | | |
|  |  | LED - Schachtbeleuchtung | | | |
|  |  | Schachtbeleuchtung in IP 54 ( LED ) | | | |
|  |  | Schachtbeleuchtung in IP 54 Steckbar ( Schuch Wannenfeuchten ) | | | |
|  | Im Lieferumfang enthalten | | | | |
|  | ⮚ | Sicherheitsleitung für Riegel- und Sperrmittelschalter ( NYM-0 1x 1,5 mm², NYM-I 1 x 2,5 mm² ) | | | |
|  | ⮚ | Anschlussleitung für Sicherheitskontakte in der Schachtgrube und im Schachtkopf ( NYM 3 x 1,5 mm² ) | | | |
|  | ⮚ | Kabelkanal ( 60 x 40 ) | | | |
|  | **Optional ( bitte ankreuzen falls erforderlich )** | | | | |
|  |  | Notendschalter ( 2 Stück mit Halter ) | | | |
|  |  | Geschwindigkeitsbegrenzer Spanngewichtsschalter -rastend- ( 1 Stück ) | | | |
|  |  | Endschalterkurve | | | |
|  |  | Grubensteuerstelle mit Alarmtaster und 10 m Zuleitung | | | |
|  |  | Grubensteuerstelle ohne Alarmtaster und 10 m Zuleitung | | | |
|  |  | Grubensteuerstelle ohne Alarmtaster und Zuleitung | | | |
|  | **EN 21-20/50** | | | | |
|  |  | Grubenverteiler inklusive Inspektionsbirne und Grubensteuerstelle (Not-Halt, Schachtlicht, Steckdose) | | | |
|  |  | 2. Grubensteuerstelle (Not-Halt, Schachtlicht, Steckdose) für 2. Türseite | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| Fahrkorb: | komplettes Paket liefern | | | halogenfrei |  |
|  | **Im Lieferumfang enthalten** | | | | |
|  | ⮚ | Anschlussleitung Türantrieb ( YSLY-IZ 5 x 1 mm² ) ( 5 m je Antrieb ) | | | |
|  | ⮚ | Anschlussleitung für Riegelkurve / Fahrkorblicht ( NYM 3 x 1,5 mm² ) ( 5 m je Kurve ) | | | |
|  | ⮚ | Anschlussleitung für Endschalter, Schließkraftbegrenzer usw. ( 15 m ) | | | |
|  | ⮚ | Sicherheits- und Erdungsleitung für Sicherheitskontakte ( NYM-0 1x 1,5 mm², NYM-I 1 x 2,5 mm² ) | | | |
|  |  | | | | |